



## COMUNE DI SANTA VENERINA

Città Metropolitana di Catania

### AVVISO PUBBLICO

**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO CIG ZDB3A98D11**

#### **Art. 1 Premesse**

L'Amministrazione Comunale di Santa Venerina pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile.

L'Unione Europea sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera attraverso la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici, quale obiettivo prioritario ed urgente al fine di tutelare la salute e l'ambiente.

Stante quanto sopra il Comune di Santa Venerina in conformità con le linee guida Nazionali ed Europee, intende dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e plug-in, incentivando una maggiore collaborazione delle ditte private per la realizzazione di interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile.

#### **Art. 2 Oggetto dell'avviso pubblico per manifestazione di interesse**

L'oggetto del presente avviso di manifestazione di interesse riguarda l'installazione e la gestione su suolo pubblico di n. 3 INFRASTRUTTURE per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in mirata alla realizzazione di una capillare rete di ricarica in ambito urbano, nelle seguenti aree comunali:

1. Parcheggio di Via Scuole, Centro;
2. Parcheggio di Piazza Lupis, frazione di Linera;
3. Parcheggio antistante la scuola elementare in Via Sandro Pertini, frazione di Dagala del Re;

Si precisa che le postazioni indicate devono essere considerate come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica.

#### **Art. 3 Impegni da parte delle ditte interessate**

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Individuare le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR) rispetto a quelle individuate al punto 3;
- Progettare le "Aree dedicate", composte dalle IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- Provvedere all'installazione delle IdR che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercire e gestire le IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantire il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- Provvedere alla realizzazione e alla manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica ad esclusione del Canone di Occupazione Suolo Pubblico (COSAP) ai sensi del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;
- Stipulare idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Santa Venerina, da tutti i rischi di installazione e che preveda anche adeguata garanzia di responsabilità civile per gli eventuali danni causati a terzi;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune qualora subentri un fatto nuovo e imprevedibile, anche imposto da legge o regolamento.

#### **Art. 4 Impegni da parte dell'Amministrazione Comunale**

Il Comune si impegna a:

- Mettere a disposizione gratuitamente, per un periodo di tempo di 10 anni, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni individuate, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità, e comunque nel rispetto di quanto riportato dal Dlgs n. 76 art. 57 del 16/07/2020 ora legge 120 del 11/09/2020;
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

#### **Art. 5 Caratteristiche tecniche dell'infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in**

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno rispettare i più aggiornati parametri Europei oltre che PNIRE ed avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (forma a colonnina);
- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 -1;
- Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22kW – 32°400V.  
la seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3° utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16° a 3kW;
- Avere accesso alla procedura di ricarica anche tramite carta RFID;
- Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasional" privi di tessere quali, ad esempio, i turisti del Comune;
- Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuata;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;
- L'energia utilizzata dal concessionario dovrà provenire prevalentemente da fonti rinnovabili.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

#### **Art. 6 Regolamentazione della sosta sulle aree di ricarica**

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

#### **Art. 7 Segnaletica e arredo urbano delle aree di ricarica**

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

#### **Art. 8 Proventi e determinazione tariffa della corrente erogata**

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluogo di Provincia e nel rispetto di quanto riportato nel Dlgs n. 76 art. 57 del 16/07/2020 ora legge 120 del 11/09/2020.

#### **Art.9 - Modalità e durata dell'accordo**

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in nel Comune di Santa Venerina, verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata di 10 (dieci) anni. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente avviso di manifestazione di interesse e riproporrà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli artt. 3, 4, 5, 6, 7 e 8 quale parte integrante.

#### **Art. 10 – Requisiti per la partecipazione**

- di essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente;
- di essere dotato dei requisiti generali ex art. 80, D.Lgs. 50/2016;
- l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e non è in stato di liquidazione.

#### **Art. 11 Modalità e presentazione della domanda**

I soggetti interessati a svolgere l'attività di cui in premessa devono manifestare la propria disponibilità, procedendo all'invio della documentazione sotto riportata entro e non oltre le ore 12.00 del giorno diciotto Aprile 2023, all'indirizzo PEC protocollo@comune.santavenerina.ct.it

Le richieste pervenute oltre tale data e ora saranno considerate "non ricevibili" e farà fede la data di ricevimento indicata dall'Ufficio Protocollo del Comune di Santa Venerina.

L'Oggetto da indicare nella PEC dovrà essere il seguente:

**"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DI VEICOLIELETRICI"**

La documentazione da inviare per la partecipazione è la seguente:

- **Istanza di partecipazione**
- **Proposta di Servizio**

La valutazione delle offerte tecniche e la conseguente predisposizione della graduatoria verrà effettuata dall'Amministrazione Comunale sulla base dei parametri di seguito indicati

A tal fine verranno assegnati punteggi all'offerta secondo i seguenti criteri:

1. **Esperienza ed attività svolte (max. 20 punti)**

Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presente Manifestazione di Interesse adeguatamente dimostrate da parte degli operatori.

2. **Tempi di realizzazione dell'opera (max. 25 punti)**

Verranno assegnati i seguenti punteggi in relazione alle tempistiche di installazione offerte, si precisa che le tempistiche partiranno dal momento di ottenimento dell'ultima autorizzazione necessaria per procedere con l'installazione delle stesse

- a. + di 1 anno dall'ottenimento delle autorizzazioni (5 punti)

- b. Entro 12 mesi dall'ottenimento delle autorizzazioni (15 punti)
  - c. Entro 9 mesi dall'ottenimento delle autorizzazioni (25 punti)
- 3. Provenienza dell'energia elettrica (max.10 punti)  
Provenienza dell'energia elettrica rinnovabile utilizzata
  - a. Inferiore o pari al 50% (5 punti)
  - b. Superiore o pari al 100% (10 punti)
- 4. Rete territoriale (max 20 punti) intero  
Sistema in rete con altri impianti installati all'interno del territorio regionale e nazionale, per una maggiore integrazione e incentivazione all'utilizzo da parte degli utenti, a garanzia dell'interoperabilità del servizio di ricarica e la gestione di fornitura:
  - a. Interoperabilità fra + di 70 sistemi (20 punti)
  - b. Interoperabilità fra + di 35 sistemi (15 punti)
  - c. Interoperabilità fra + di 15 sistemi (10 punti)
  - d. Interoperabilità fra + di 5 sistemi (5 punti)
- 5. Servizi aggiuntivi (max 25 punti)  
Quali ad esempio:
  - a. Abilitazione di tutti i sistemi di ricarica al pagamento del servizio anche mediante l'uso della carta bancomat/carta di credito(anche se associata ad applicazione smartphone – App) (max 4 punti)
  - b. Consentire la ricarica anche ad utilizzatori "occasionalisti" (max. 2 punti)
  - c. Consentire la ricarica agli utenti con mobilità ridotta (max. 5 punti)
  - d. Altri servizi innovativi integrati (es. pannelli pubblici informativi, promozione di progetti sui temi della Mobilità Sostenibile) (max. 10 punti)
  - e. Tempistiche di intervento in caso di interventi di manutenzione e ripristino di eventuali malfunzionamenti (max. 4 punti)

Il massimo del punteggio è pari a 100 punti.

Nella domanda dovranno essere indicati il numero di infrastrutture di ricarica che si prevede di installare, la tipologia delle colonnine e le principali caratteristiche (scheda tecnica).

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali chiarimenti e/o integrazioni alla documentazione tecnica presentata.

#### **Art. 12 Accoglimento delle richieste**

Verranno accolte tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. Qualora le stesse postazioni vengano indicate da due o più ditte e non si possa procedere con una spartizione del territorio, verrà data priorità alla ditta offerente la proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica più vantaggiosa in relazione alla completezza della fornitura e del servizio offerto.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

#### **Art. 13 Disposizioni finali**

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

Il Comune si riserva di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di mesi sei, la facoltà di recesso si esercita per il tramite di posta elettronica certificata.

Il contratto di concessione avrà la forma di scrittura privata.

Il Comune si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare nuova manifestazione di interesse, per eventuali nuove installazioni sul territorio comunale.

#### **ART. 14 Trattamento dei dati personali**

I dati personali saranno trattati nel rispetto della normativa vigente in materia.

#### **ART. 15 Responsabile del procedimento**

Ai sensi della L. n. 241/1990, si precisa che il Responsabile del Procedimento è l'Agr. Ricca Anna, Responsabile del Settore IV Urbanistica.

Per ottenere informazioni e chiarimenti circa il presente avviso gli interessati potranno contattare i numeri telefonici +390957001111-1-128 o utilizzare l'indirizzo e-mail [protocollo@comune.santavenerina.ct.it](mailto:protocollo@comune.santavenerina.ct.it)

#### **ART. 16 Pubblicità del presente avviso**

Il presente avviso è pubblicato in forma integrale sul sito internet istituzionale.

Santa Venerina, 30/03/2023

IL RESPONSABILE DEL SETTORE IV URBANISTICA

Agr. Ricca Anna